

ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ СУХОПУТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ № SA 07

(в силе с 19.08.2010, с поправками, которые вступили в силу 02.05.2011, 07.07.2011)

1. ТЕРМИНЫ, ИСПОЛЪЗУЕМЫЕ В ДОГОВОРЕ СТРАХОВАНИЯ

- 1.1. **Страховщик** – страховое акционерное общество BALVA.
- 1.2. **Страхователь** – физическое или юридическое лицо, которое заключило Договор страхования со Страховщиком от своего имени или имени другого лица.
- 1.3. **Застрахованное лицо** – указанное в Договоре страхования (страховом полисе) физическое или юридическое лицо, имеющее страховой интерес, в пользу которого заключен Договор страхования, и которому в случае страхового случая выплачивается страховое возмещение.
- 1.4. **Сухопутное транспортное средство** (далее в тексте правил – «ТС») – сухопутное транспортное средство, произведенное на заводе-изготовителе, приобретенное на законных основаниях и зарегистрированное в Дирекции безопасности дорожного движения или в Государственном агентстве технического надзора в соответствии с законом Латвийской Республики, а также технический осмотр которого произведен согласно нормативным актам Латвийской Республики.
- 1.5. **Дополнительное оборудование ТС** – устройства и наклейки, которые были установлены и нанесены на ТС и которые не входят в заводскую комплектацию (то есть, не были установлены на ТС на заводе-изготовителе во время производства (сборки), а также установка и нанесение которых не запрещены действующими нормативными актами Латвийской Республики. О наличии данных устройств и наклеек сделана отметка в Договоре страхования.
- 1.6. **Водитель ТС** – физическое лицо, которое имеет водительские права для вождения ТС соответствующей категории, осуществляет вождение ТС и не совершило никаких преступных действий для его приобретения и вождения.
- 1.7. **Держатель ТС** – физическое или юридическое лицо, которое использует ТС на законных основаниях (договор аренды, заимствования и др.). Держателем ТС не считаются лица, использующие ТС на основании служебных или трудовых правовых отношений.
- 1.8. **Правомочный пользователь ТС** – физическое или юридическое лицо, которое использует ТС в дорожном движении на законных основаниях.
- 1.9. **Аренда ТС** – передача ТС в пользование за возмещение.
- 1.10. **Фактическая стоимость ТС** – рыночная стоимость ТС, которая определяется по обоюдному соглашению между Страховщиком и Страхователем, или стоимость, которую определяют эксперты, утвержденные Страховщиком.
- 1.11. **Страховая сумма** – указанная в Договоре страхования денежная сумма, на которую застраховано ТС.
- 1.12. **Страховая премия** – плата за страхование ТС, которую Страхователь должен уплатить Страховщику в сроке и в порядке, указанными в Договоре страхования.
- 1.13. **Страховое возмещение** – выплачиваемая денежная сумма или предоставляемые услуги в соответствии с Договором страхования при наступлении Страхового случая.
- 1.14. **Собственный риск** – доля ущерба, выраженная в абсолютной сумме или процентах, которая вычитается из Страхового возмещения в случаях, указанных в Договоре страхования, и которую Страховщик не возмещает.
- 1.15. **Страховой риск** – указанное в страховом полисе событие, не зависящее от воли Страховщика, и наступление которого возможно в будущем.
- 1.16. **Страхование начальной стоимости** – в настоящих правилах страхованием начальной стоимости ТС считается страхование на сумму его приобретения, указанную в документах на приобретение ТС.
- 1.17. **Страховой случай** – событие, находящееся в причинной связи со Страховым риском. При наступлении данного события предусмотрена выплата Страхового возмещения согласно Договору страхования.
- 1.18. **Правила страхования** – условия страхования, изложенные в настоящем документе.
- 1.19. **Договор страхования** – соглашение между Страховщиком и Страхователем, согласно которому Страхователь обязуется уплатить Страховую премию в форме, в сроки и в сумме, указанными в договоре, а также выполнить другие обязательства, указанные в Договоре страхования, а Страховщик обязуется выплатить Страхователю страховое возмещение согласно Договору страхования при наступлении Страхового случая. Неотъемлемыми частями договора страхования являются: Заявление на страхование ТС, Страховой полис и настоящие Правила страхования.
- 1.20. **Страховой полис** – документ, который подтверждает заключение договора страхования и включает в себя его правила, а также все его изменения и дополнения, о которых договорились Страховщик и Страхователь на время действия данного Договора страхования.
- 1.21. **Заявление на страхование ТС** – утвержденный Страховщиком документ, который Страхователь подает Страховщику, чтобы сообщить существенную информацию, необходимую Страховщику для оценки страхового риска и заключения Договора страхования.
- 1.22. **Полная гибель** – случай, когда ремонт ТС технически невозможен или экономически нецелесообразен. Ремонт считается экономически нецелесообразным, если предполагаемая сумма расходов на ремонт ТС превышает 70 % (семьдесят процентов) от стоимости ТС на момент наступления Страхового случая.
- 1.23. **Согласованное заявление** – бланк, который участники дорожно-транспортного происшествия заполняют на месте данного происшествия в случаях,

определенных нормативными актами, своей подписью подтверждая обстоятельства, факты и схему происшествия.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 2.1. Страховщик заключает договоры о страховании сухопутных транспортных средств с юридическими и физическими лицами на основании настоящих Правил страхования, закона Латвийской Республики «О договоре страхования» и других действующих нормативных актов Латвийской Республики.
- 2.2. Правовые отношения между Страховщиком, Страхователем и Застрахованным лицом, не установленные и не оговоренные в настоящих Правилах страхования, будут решаться согласно действующим нормативным актам Латвийской Республики.
- 2.3. Договор страхования заключается на определенный, взаимно согласованный срок, не превышающий один год.
 - 2.3.1. Действие Договора страхования прекращается в 24:00 часа (по Латвийскому времени) дня, который указан в Договоре страхования как день окончания действия договора.
- 2.4. Вариант территории действия Договора страхования устанавливается Страховым полисом. При выборе территории действия Договора страхования возможно выбрать один из следующих вариантов:
 - территория Латвии;
 - территория Латвии и стран Балтии;
 - территория Латвии, стран Балтии и «Европа-1»;
 - территория Латвии, стран Балтии, «Европа-1» и «Европа-2».
- 2.4.1. Понятие «страны Балтии», присутствующее в Правилах страхования и Страховом полисе, обозначает территорию Латвии, Литвы и Эстонии.
- 2.4.2. Понятие «Европа-1», присутствующее в Правилах страхования и Страховом полисе, обозначает территорию Албании, Андорры, Австрии, Бельгии, Боснии и Герцеговины, Болгарии, Чехии, Дании, Франции, Хорватии, Греции, Исландии, Италии, Лихтенштейна, Люксембурга, Мальты, Черногории, Монако, Нидерландов, Норвегии, Польши, Португалии, Румынии, Сан-Марино, Сербии, Словакии, Словении, Финляндии, Испании, Швейцарии, Венгрии, Ватикана, Германии и Швеции.
- 2.4.3. Понятие «Европа-2», присутствующее в Правилах страхования и Страховом полисе, обозначает территорию Ирландии, Кипра, Великобритании, Беларуси, Молдовы, Украины и европейской части Российской Федерации, расположенной к западу от Уральских гор.
- 2.4.4. Территория действия Договора страхования может быть расширена посредством письменного соглашения между Страховщиком и Страхователем и внесения Страхователем дополнительной Страховой премии.

3. СТРАХОВЫЕ РИСКИ

Страховщик обеспечивает страховую защиту от следующих Страховых рисков внешнего воздействия:

3.1. ПОВРЕЖДЕНИЯ:

- 3.1.1. **Риск дорожно-транспортного происшествия (ДТП).** Согласно настоящим Правилам страхования, дорожно-транспортным происшествием считается столкновение ТС с другим транспортным средством, препятствием, пешеходом, животным или другим объектом во время дорожного движения, а также опрокидывание или падение движущегося ТС, въезд

в яму, канализационный люк или в связи с обвалом дорожного покрытия и т.д.

- 3.1.2. **Риск противоправных действий третьих лиц.** Противоправные действия третьих лиц – повреждения, причиненные ТС действиями третьего лица, выходящими за рамки договорных и правовых отношений, путем причинения механических или термических повреждений.
 - 3.1.3. **Риск воздействия огня.** Согласно настоящим Правилам страхования, воздействием огня считается прямое воздействие огня от внешнего источника или в результате короткого замыкания в электропроводке или в электрооборудовании (исключение – повреждения в самой электропроводке и/или электрооборудовании) в результате которого произошел пожар и застрахованному ТС нанесен ущерб.
 - 3.1.4. **Риск стихийных бедствий.** Согласно настоящим Правилам страхования, воздействием стихийных бедствий считается прямое воздействие шторма (скорость ветра, превышающая 17,2 м/сек), наводнения, молнии и града, а также прямое воздействие различных предметов на застрахованное ТС, если оно вызвано нетипичными для данного места природными явлениями.
 - 3.1.5. **Риск падения различных предметов и веществ.**
 - 3.1.6. **Риск внешнего воздействия животных.** Механические повреждения ТС, вызванные животными или птицами.
 - 3.1.7. **Риск повреждения остекления.** Согласно настоящим Правилам страхования, ущербом остеклению ТС считаются механические повреждения и/или гибель стекол, фар, стекол зеркал и их заменителей на застрахованном ТС в результате наступления выше указанных рисков кроме случаев одновременного повреждения других деталей данного ТС.
- 3.2. **КРАЖА, ОТКРЫТОЕ ХИЩЕНИЕ И КРАЖА КОМПОНЕНТОВ И/ИЛИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ ТС:**
 - 3.2.1. **Риск кражи.** Согласно настоящим Правилам страхования, кражей ТС считается хищение объекта страхования в отсутствие Страхователя, Застрахованного лица или Правомочного пользователя, если свидетельство о регистрации объекта страхования, а также комплекты ключей зажигания, комплекты и компоненты средств управления противоугонным оборудованием находятся у Страхователя, Застрахованного лица или Правомочного пользователя ТС.
 - 3.2.2. **Риск кражи свидетельства о регистрации ТС и ключей зажигания.** Под кражей свидетельства о регистрации ТС и ключей зажигания в настоящих Правилах страхования понимается кража свидетельства о регистрации ТС и ключей зажигания у Страхователя, Застрахованного лица или Правомочного пользователя.
 - 3.2.3. **Риск разбойного нападения.** Согласно настоящим Правилам страхования, разбойным нападением считается хищение застрахованного ТС, совершенное одним или несколькими лицами с применением насилия или угроз по отношению к Страхователю, Застрахованному лицу или Правомочному пользователю ТС.
 - 3.2.4. **Риск кражи компонентов и/или дополнительного оборудования ТС.** Противоправные действия третьих лиц – совершение кражи компонентов или дополнительного оборудования застрахованного ТС.

3.3. ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ:

3.3.1. Страхование начальной стоимости.

При наступлении рисков, указанных в п. 3.1 и 3.2 настоящих Правил страхования, Страховщик возмещает ущерб без учета износа ТС и с вычетом Собственного риска, указанного в Договоре страхования. Страхование начальной стоимости действует при следующих обстоятельствах:

- 3.3.1.1. страховой риск наступил не позднее 2 (двух) лет с даты первой регистрации ТС;
- 3.3.1.2. в момент наступления страхового риска пробег ТС не превышает 40000 км;
- 3.3.1.3. В период с момента даты первой регистрации ТС до даты наступления Страхового риска у застрахованного ТС был один владелец.

3.3.2. Страхование лобового стекла.

При наступлении риска повреждения лобового стекла Страховщик возмещает расходы по его замене или ремонту 1 (один) раз в течение всего срока действия договора без вычета Собственного риска при условии, что ремонт или замена лобового стекла производится в ремонтном предприятии, согласованном со Страховщиком.

4. ОБЩИЕ ИСКЛЮЧЕНИЯ

Согласно страховому полису и настоящим Правилам страхования, Страховщик не возмещает убытки за:

- 4.1. моральный ущерб, неполученные доходы, простой и другие косвенные убытки Страхователя, Застрахованного лица и третьих лиц, а также такие расходы, как штрафы, расходы, связанные с проживанием в гостинице во время ремонта застрахованного ТС, командировочные расходы, убытки, связанные со сроками доставки товаров и т.п.;
- 4.2. имущество, находившееся в застрахованном ТС в момент наступления Страхового случая;
- 4.3. ущерб, возникший в результате преднамеренных действий Страхователя, Застрахованного лица, Правомочного пользователя или пассажиров застрахованного ТС, направленных на наступление Страхового случая, а также если он возник у вышеупомянутых лиц, в результате использования объекта страхования в незаконных или преступных целях;
- 4.4. ущерб, возникший в результате снижения рыночной стоимости и естественного износа застрахованного ТС;
- 4.5. ущерб, возникший в результате повреждения, гибели или кражи застрахованной автомагнитолы со съемной передней панелью или съемной передней панели, если съемная передняя панель была оставлена в застрахованном ТС;
- 4.6. ущерб, возникший в результате кражи и/или утери заказных регистрационных номерных знаков застрахованного ТС (убытки рассчитываются исходя из стоимости простого регистрационного номера на день происшествия);
- 4.7. случаи, когда переданное в лизинг или аренду застрахованное ТС не возвращается Страхователю или Застрахованному лицу;
- 4.8. последствия, возникшие в результате военных действий, массовых беспорядков, радиоактивного отравления, радиоактивного загрязнения, стихийных бедствий и других подобных случаев, а также случаи конфискации, принудительного отчуждения, ареста или уничтожения застрахованного ТС по решению государственных учреждений;
- 4.9. случаи, когда Страхователь или Застрахованное лицо получили компенсацию за ущерб от лиц, причинивших его, или от страховой компании, в

которой застрахована гражданская ответственность лиц, причинивших ущерб;

- 4.10. события, произошедшие за пределами периода или территории действия Договора страхования.

5. СТРАХОВАЯ СУММА

- 5.1. Страховая сумма определяется в Договоре страхования по соглашению сторон, исходя из фактической стоимости объекта страхования в день заключения Договора страхования. За определение суммы страхования ответственность несет Страхователь. После выплаты страхового возмещения сумма страхования не меняется.
- 5.2. Если страховая сумма, указанная в Договоре страхования, ниже фактической стоимости застрахованного ТС, то страховое возмещение выплачивается пропорционально соотношению Страховой суммы и фактической стоимости ТС.
- 5.3. В течение срока действия Договора страхования общая сумма Страховых возмещений, выплачиваемых Страховщиком, не может превышать Страховую сумму, указанную в Договоре страхования.

6. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

- 6.1. При заключении Договора страхования Страхователь обязан:
 - 6.1.1. по требованию Страховщика предоставить информацию для заполнения Заявления на страхование ТС определенной формы и подписать заполненное заявление. Страхователь несет ответственность за достоверность информации, указанной в заявлении на страхование;
 - 6.1.2. сообщить Страховщику обо всех обстоятельствах, известных Страхователю, а также представить другую существенную информацию для определения вероятности наступления Страхового случая и оценки Страхового риска;
 - 6.1.3. предъявить Страховщику оригиналы свидетельства о регистрации ТС и водительского удостоверения, а также другие документы, необходимые Страховщику для заключения Договора страхования;
 - 6.1.4. предъявить Страховщику для осмотра ТС, все комплекты ключей и устройств управления системами безопасности ТС перед заключением Договора страхования.
- 6.2. Если Страхователь или Застрахованное лицо по злому умыслу (статья 1641 Гражданского закона) или грубой неосторожности (статья 1645 Гражданского закона) предоставили Страховщику ложную информацию об обстоятельствах, необходимых ему для определения вероятности наступления Страхового риска, то Договор страхования считается недействительным с момента его заключения. В этом случае Страховщик не возвращает уплаченную Страховую премию.

7. ПОВЫШЕНИЕ ВЕРОЯТНОСТИ НАСТУПЛЕНИЯ СТРАХОВОГО РИСКА

- 7.1. В течение срока действия Договора страхования Застрахованное лицо и/или Страхователь обязаны в кратчайший возможный срок письменно уведомить Страховщика обо всех известных им обстоятельствах, способных значительно повысить вероятность возникновения Страхового риска или объем ущерба, о любых изменениях в исходной информации, в том числе о передаче в аренду, лизинг или безвозмездное пользование, заложении ТС, а также замене, утере или краже,

- регистрационных документов, ключей, пультов управления сигнализацией и номерных знаков застрахованного ТС.
- 7.2. В случае утери или кражи ключей, пультов управления сигнализацией и/или других устройств управления системами безопасности ТС Застрахованное лицо, Страхователь и/или Правомочный пользователь обязаны незамедлительно сообщить об этом Страховщику и за свой счет принять дополнительные меры безопасности (сменить ключи, замки, устройства управления систем безопасности ТС и пр.).
- 7.3. Без согласования со Страховщиком запрещается производить изменения в системах безопасности ТС, а также изготавливать дубликаты или копии ключей, пультов дистанционного управления, карт кодов и/или других устройств систем безопасности.
- 7.4. В течение срока действия Договора страхования Страховщик имеет право проверять застрахованное ТС, чтобы убедиться в отсутствии изменений в исходной информации. Страхователь и Застрахованное лицо обязаны незамедлительно, но не позднее чем в течение 3 (трех) рабочих дней с момента получения уведомления Страховщика, предъявить Страховщику застрахованное ТС.
- 7.5. Если Страхователь или Застрахованное лицо по злому умыслу или грубой неосторожности нарушили требования п. 7.1, 7.2 и/или 7.3, Страховщик вправе отказать в выплате Страхового возмещения. В таком случае Страховщик вправе расторгнуть Договор страхования и не возвращать Страховую премию, уплаченную Страхователем.
- 7.6. Если Страховщик, был предупрежден об обстоятельствах, повышающих вероятность наступления Страхового риска, а также если застрахованное ТС не было предъявлено согласно п. 7.4 настоящих правил, то Страховщик, согласно нормативным актам Латвийской Республики, вправе изменить правила Договора страхования и/или потребовать уплаты дополнительной Страховой премии пропорционально повышению риска.
- 7.7. Вопросы правовых отношений между Страховщиком, Страхователем и Застрахованным лицом, не оговоренные в этом разделе, будут решаться согласно действующим нормативным актам Латвийской Республики.

8. ПОРЯДОК ОПЛАТЫ СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ

- 8.1. Страховая премия может быть уплачена в латах или в другой валюте, указанной в Договоре страхования, наличными деньгами или перечислением на расчетный счет Страховщика согласно договоренности между Страховщиком и Страхователем или Застрахованным лицом. В случае уплаты Страховой премии перечислением днем уплаты считается день поступления платежа на указанный счет Страховщика. В случае уплаты Страховой премии в иной валюте, нежели указано в Страховом полисе, для конвертации используется курс обмена валюты, установленный Банком Латвии на день уплаты Страховой премии.
- 8.2. Страхователь обязан уплатить Страховую премию в порядке, в срок и в объеме, указанным в Договоре страхования. Страховщик вправе расторгнуть Договор страхования в порядке, предусмотренном нормативными актами, если Страхователь не уплатил Страховую премию в соответствии с условиями Договора страхования.
- 8.3. В случае достижения сторонами соглашения об уплате Страховой премии или ее первой части после вступления Договора страхования в силу, Договор страхования вступает в силу в указанный в нем день,

если Страховая премия или ее первая часть уплачена в срок, установленный Договором страхования. Если Страховая премия или ее первая часть не уплачена в срок, установленный Договором страхования, то считается, что Договор страхования не вступил в силу, если нормативными актами не предусмотрено иначе.

- 8.4. Страхователь обязан соблюдать сроки текущих платежей Страховой премии, указанные в Страховом полисе. Если Страховая премия или ее часть, указанная в Договоре страхования, не уплачена в полном объеме, Страховщик имеет право расторгнуть Договор страхования в порядке, установленном нормативными актами.
- 8.5. Если Договор страхования заключен на срок менее одного года, то Страхователь обязан оплатить Страховую премию в полном объеме до вступления в силу Договора страхования.
- 8.6. Страхователь теряет право на уплату страховой премии в рассрочку, если до оплаты очередной части страховой премии он заявил о наступлении страхового случая. В таком случае Страховщик имеет право требовать от Страхователя досрочной уплаты неуплаченной суммы Страховой премии или вычесть неуплаченную сумму Страховой премии из суммы Страхового возмещения.

9. ПРЕКРАЩЕНИЕ ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

- 9.1. Действие Договора страхования прекращается в следующих случаях:
- 9.1.1. Страховщик выполнил свои обязательства в полном объеме;
- 9.1.2. застрахованное юридическое лицо ликвидировано, и правопреемника у него нет;
- 9.1.3. Договор страхования признан недействительным решением суда;
- 9.1.4. по соглашению сторон в течение срока действия Договора страхования;
- 9.1.5. в других случаях, предусмотренных настоящими правилами и нормативными актами Латвийской Республики.
- 9.2. Договор страхования можно расторгнуть в случаях, предусмотренных настоящими Правилами страхования и нормативными актами Латвийской Республики, отправив письменное уведомление о расторжении Договора страхования. Если настоящими Правилами страхования и нормативными актами Латвийской Республики не предусмотрен другой порядок расторжения Договора страхования, то действие Договора страхования прекращается через 15 (пятнадцать) дней с момента отправления письменного уведомления.
- 9.3. Страховщик и Страхователь имеют право расторгнуть Договор страхования после выплаты Страхового возмещения. Действие Договора страхования прекращается через 15 (пятнадцать) дней с момента отправки Страховщиком или Страхователем письменного уведомления. Если сумма Страхового возмещения меньше разницы между уплаченной Страховой премией и частью Страховой премии за истекший период срока действия Договора страхования, Страховщик возмещает Страхователю часть Страховой премии, размер которой определяется путем вычета из суммы уплаченной Страховой премии сумм Страхового возмещения, части Страховой премии за истекший период срока действия Договора страхования и расходов Страховщика, связанных с заключением Договора страхования и не превышающих 25 % (двадцать пять процентов) от общей суммы Страховой премии.

- 9.4. Если Страховой риск наступает по причине злого умысла Застрахованного лица, Страхователя, Договор страхования считается расторгнутым с момента обнаружения вышеупомянутых фактов. В таком случае Страховщик имеет право не выплачивать Страховое возмещение.
- 9.5. В случае ликвидации или наступления неплатежеспособности Страхователя Страховщик, администратор или ликвидатор имеют право расторгнуть Договор страхования на основании письменного уведомления. Администратор или ликвидатор могут расторгнуть Договор страхования только в течении одного месяца с момента назначения администратора или ликвидатора. Страховщик может расторгнуть Договор страхования не ранее чем через один месяц со дня назначения администратора или ликвидатора. В таких случаях Страховщик возвращает часть премии, размер которой определяется путем вычета из суммы уплаченной Страховой премии ее части за истекший период срока действия Договора страхования до момента его расторжения, а также суммы расходов Страховщика, связанных с заключением Договора страхования и не превышающих 25 % (двадцать пять процентов) от общей суммы Страховой премии.
- 9.6. В случае смены владельца ТС и при отсутствии иного соглашения со Страховщиком действие Договора страхования прекращается в момент смены владельца ТС кроме случаев, когда владельцем ТС становится держатель ТС.

10. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

- 10.1. При наступлении Страхового случая Страховщик выплачивает Страховое возмещение лицу, указанному в Договоре страхования.
- 10.2. Страхователь, Застрахованное лицо и Правомочный пользователь ТС обязаны:
- 10.2.1. в течение трех календарных дней с момента снятия застрахованного ТС с учета или его перерегистрации, а также смены регистрационных документов и регистрационных номерных знаков ТС, письменно уведомить об этом Страховщика для внесения соответствующих поправок в Договор страхования;
- 10.2.2. содержать застрахованное ТС в рабочем состоянии, принимать меры предосторожности для предотвращения порчи, гибели, кражи или открытого хищения застрахованного ТС;
- 10.2.3. при размещении ТС для стоянки включить противоугонные устройства, запереть двери и крышку багажного отделения ТС, а также закрыть окна и люк крыши, включить стояночный тормоз и/или предпринять другие меры по предотвращению движения ТС, использовать (включить) все противоугонные системы, установленные на ТС;
- 10.2.4. незамедлительно письменно уведомить Страховщика, если похищенное ТС было найдено и возвращено Страхователю или Застрахованному лицу, а также если стало известно местонахождение похищенного ТС;
- 10.2.5. незамедлительно письменно уведомить Страховщика, если виновное лицо полностью или частично возместило нанесенный ущерб;
- 10.2.6. вернуть выплаченное Страховщиком полное или частичное Страховое возмещение, если в течение срока давности, установленного законом Латвийской Республики, были обнаружены обстоятельства, которые в соответствии с законом или настоящими Правилами страхования лишают Застрахованное лицо права на получение полного или частичного Страхового возмещения;

- 10.2.7. не оставлять в застрахованном ТС свидетельство о регистрации, ключи, а также пульты и/или устройства противоугонных систем ТС;
- 10.2.8. по требованию Страховщика передать ему поврежденные детали и узлы застрахованного ТС, которые были заменены во время его ремонта;
- 10.2.9. содержать в рабочем состоянии системы поиска и обнаружения ТС, в том числе производить тестирование и техническое обслуживание систем, оплачивать услуги операторов поисковых систем.
- 10.3. Страховщик вправе:
- 10.3.1. проверять информацию, получаемую от Страхователя и Застрахованного лица, а также проверять исполнение (соблюдение) условий Договора страхования;
- 10.3.2. требовать изменения условий Договора страхования или уплаты дополнительной Страховой премии пропорционально повышению риска, если ему стало известно либо Страхователь и/или Застрахованное лицо сообщили ему об обстоятельствах, повышающих вероятность наступления Страхового риска;
- 10.3.3. требовать от Страхователя, Застрахованного лица, а также от держателя ТС и/или Правомочных пользователей ТС информацию, необходимую для констатирования факта наступления Страхового случая и выяснения его обстоятельств;
- 10.3.4. проводить осмотр и обследование поврежденного ТС.

11. ПРАВОВЫЕ ОТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО РИСКА

- 11.1. Обязанности Страхователя, Застрахованного лица или Правомочного пользователя при наступлении происшествия:
- 11.1.1. Незамедлительно, в кратчайший возможный срок принять меры согласно действующему законодательству государства, в котором случилось происшествие.
- 11.1.2. Сообщить о случившемся в полицию и/или другие правоохранительные организации и учреждения.
- 11.1.2.1. При наступлении рисков, указанных в п. 3.1, можно не сообщать о происшедшем в полицию и/или в другие правоохранительные организации и учреждения, если водитель застрахованного ТС был единственным участником происшествия, не был причинен ущерб имуществу третьих лиц, не пострадали люди и у ТС не возникли повреждения, с которыми оно не может или ему запрещено участвовать в дорожном движении, а также в случаях, предусмотренных действующим законодательством, было заполнено Согласованное заявление. В случаях, предусмотренных этим пунктом, Страховщик выплачивает возмещение до LVL 1000,00 (одна тысяча латов и 00 сантимов). Условия настоящего пункта не применяются и о случившемся обязательно необходимо заявить в полицию и/или другие правоохранительные организации и учреждения, если:
- 11.1.2.1.1. Страхователю, Застрахованному лицу, держателю или Правомочному пользователю ТС было известно лицо или транспортное средство, причинившее ущерб, или они располагают достаточной информацией для их установления;
- 11.1.2.1.2. Страхователь, Застрахованное лицо, держатель или Правомочный пользователь ТС нарушили требования нормативных актов, не сообщили о случившемся в полицию или не заполнили Согласованное заявление;
- 11.1.2.1.3. В случае если у Страхователя, Застрахованного лица, держателя или Правомочного

пользователя ТС имеются сомнения относительно размера ущерба и/или причин возникновения повреждений, они обязаны действовать в соответствии с п. 11.1.1 и 11.1.2 настоящих Правил страхования.

- 11.1.3. Принять все возможные и целесообразные меры для уменьшения ущерба. Если повреждения ТС облегчили доступ к нему, то Страхователь, Застрахованное лицо или Правомочный пользователь ТС обязаны незамедлительно после наступления Страхового случая и/или осмотра ТС полицией и/или сотрудниками других компетентных учреждений на месте происшествия поместить объект страхования на охраняемую автостоянку или в закрытое помещение (гараж), которое (-ый) закрывается на ключ или другой замок и не предоставляет свободного доступа к нему для третьих лиц.
- 11.1.4. Незамедлительно, в кратчайший возможный срок, но не позднее чем в течение 72 часов (за исключением выходных дней и официальных праздников в Латвийской Республике) с момента, когда Страхователю, Застрахованному лицу, Держателю или Водителю застрахованного ТС стало известно о случившемся происшествии, и они имели возможность сообщить об этом Страховщику, проинформировать Страховщика о случившемся.
- 11.1.5. Предоставить Страховщику документы, подтверждающие невозможность своевременного исполнения требований п. 11.1.4. и 11.2.1 настоящих правил.
- 11.1.6. Предоставить Страховщику следующие документы и предметы:
 - 11.1.6.1. заявление в форме, утвержденной Страховщиком;
 - 11.1.6.2. копию удостоверения личности заявителя, предъявив оригинал. Доверенность, выданную Застрахованным лицом для представления своих интересов в отношениях с Страховщиком (для юридических лиц);
 - 11.1.6.3. копию свидетельства о регистрации застрахованного ТС, предъявив оригинал;
 - 11.1.6.4. документ о регистрации происшествия, выданный полицией или другими правоохранительными организациями, или Согласованное заявление;
 - 11.1.6.5. копию водительского удостоверения Водителя ТС (находившегося за рулем застрахованного ТС в момент происшествия);
 - 11.1.6.6. при эксплуатации ТС, оборудованного тахографом, предоставить диск тахографа или распечатку данных других подобных носителей информации, находившихся в поврежденном застрахованном ТС на момент происшествия, а также в течение 48 часов до этого;
 - 11.1.6.7. панель управления автомагнитолой или другими устройствами воспроизведения звукозаписей (если из ТС украдена магнитола или другое устройство воспроизведения звукозаписей, оборудованное съемной панелью управления и застрахованное в качестве дополнительного оборудования застрахованного ТС);
 - 11.1.6.8. документы, подтверждающие оплату услуг эвакуации и/или расходов на спасение;
 - 11.1.6.9. другие требуемые Страховщиком документы, которые связаны с расследованием происшествия.
- 11.1.7. Перед началом любых действий (ремонт, утилизация и т.д.), предоставить Страховщику возможность осмотреть ТС в том состоянии, в котором оно находилось сразу после наступления Страхового риска, во время и месте, заранее оговоренном между Страховщиком, Страхователем или Застрахованным лицом; если повреждения, возникшие в результате

наступления Страхового случая, не позволяют застрахованному ТС участвовать в дорожном движении, осмотр производится по месту нахождения застрахованного ТС. Если Страхователь и/или Застрахованное лицо не выполнили это условие, Страхователь вправе уменьшить Страховое возмещение или отказать в его выплате.

- 11.2. В случае наступления Страхового риска кражи или открытого хищения, помимо обязательств, предусмотренных п. 11.1. данных правил, Страхователь и/или Застрахованное лицо обязаны:
 - 11.2.1. незамедлительно, в кратчайший возможный срок, но не позднее чем в течение 24 часов с момента открытого хищения ТС или момента, когда Страхователю и/или Застрахованному лицу стало известно о краже застрахованного ТС, проинформировать об этом Страховщика письменным заявлением в свободной форме, телеграммой или посредством факсимильной связи;
 - 11.2.2. если ТС оснащено системой поиска и обнаружения, немедленно активизировать данную систему и проинформировать о случившемся ее оператора в соответствии с договором обслуживания и/или инструкцией по использованию данной системы;
 - 11.2.3. сдать все комплекты ключей замка зажигания и средств управления противоугонными системами, упомянутые в Заявлении на страхование, а также и их компоненты. Если в Заявлении на страхование не указано количество комплектов ключей замка зажигания и средств управления противоугонными системами застрахованного ТС, то сдать все комплекты, предусмотренные производителем или изготовленные при посредничестве дилера (кроме комплекта ключей замка зажигания и средств управления противоугонными системами застрахованного ТС, которые были похищены вместе с транспортным средством при наступлении риска открытого хищения), о чем в момент сдачи Страхователь (или Застрахованное лицо) и Страховщик подписывают акт сдачи-приема;
 - 11.2.4. передать Страховщику документы (документ), гарантирующие (-ий), что в случае, если после выплаты Страхового возмещения (в том числе после прекращения действия договора) застрахованное ТС будет найдено, получатель Страхового возмещения вернет ранее выплаченную сумму Страхового возмещения или передаст права собственности на найденное ТС Страховщику (в данном случае ТС не должно быть обременено претензиями третьих лиц, а также запретами и ограничениями).

12. ПРИНЯТИЕ РЕШЕНИЯ, ПОРЯДОК РАСЧЕТА И ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

- 12.1. Страховое возмещение выплачивается после того, как Страховщик получил все документы, указанные в Правилах страхования, произвел осмотр поврежденного ТС и составил акт осмотра, а также выяснены обстоятельства и причины происшествия, подсчитан размер ущерба и Страховщик признал происшествие Страховым случаем.
- 12.2. В случае наступления риска кражи, открытого хищения и противоправных действий третьих лиц Страховщик имеет право определять вид Страхового возмещения.
- 12.3. Решение о выплате или об отказе в выплате Страхового возмещения Страховщик принимает в течение 15 (пятнадцати) дней, считая с момента полного и надлежащего исполнения Застрахованным лицом и/или Страхователем обязательств, упомянутых в 11-ом разделе настоящих правил.
- 12.4. Если Страхователь является физическим лицом, то Страховщик обязан не позднее чем в течение одного

- месяца со дня получения заявления на выплату Страхового возмещения письменно проинформировать Страхователя о необходимости дополнительных документов для принятия решения о выплате Страхового возмещения.
- 12.5. Если Страховщик принял решение об отказе в выплате Страхового возмещения, то в течении 10 дней после принятия данного решения он направляет Страхователю и Застрахованному лицу мотивированное письменное уведомление.
- 12.6. Если Страховщику по объективным причинам не удастся соблюсти сроки, указанные в п. 12.3 (включая случай, когда у Страховщика имеются сомнения относительно прав Страхователя на получение Страхового возмещения), он может продлить срок не более чем на шесть месяцев со дня получения заявления на выплату Страхового возмещения. Страховщик направляет мотивированное письменное уведомление о продлении срока лицу, имеющему право на получение Страхового возмещения согласно Договору страхования.
- 12.7. Страховщик выплачивает Страховое возмещение в течении 15 дней после принятия решения о выплате Страхового возмещения, за исключением случаев, когда Страховое возмещение предоставляется в виде серии периодических платежей или в виде оказываемых услуг, или когда после принятия решения о выплате Страхового возмещения Страховщик и получатель Страхового возмещения заключают соглашение о другом порядке выплаты Страхового возмещения.
- 12.8. В случае получения услуг, предоставляемых Страховщиком, Страхователь перед получением данных услуг обязан уплатить Страховщику невыплаченную сумму Страховой премии, за исключением случаев, когда Страховщик и Страхователь заключили соглашение о другом порядке получения данных услуг. Услугами, предоставляемыми Страховщиком, считается покрытие расходов на спасение и транспортировку застрахованного ТС, а также на услуги третьих лиц по ремонту застрахованного ТС.
- 12.9. Если в Договоре страхования предусмотрен собственный риск, то его сумма вычитается из суммы Страхового возмещения. При наступлении Страхового случая на территории Латвии и наличии права на регресс Страховщик имеет право не удерживать сумму Собственного риска. При наступлении Страхового случая за пределами территории Латвии и наличии права на регресс сумма Собственного риска удерживается из суммы Страхового возмещения и после уплаты суммы регрессного иска выплачивается Застрахованному лицу или Страхователю.
- 12.10. Если Страховое возмещение предоставляется в виде услуг, Застрахованное лицо или Страхователь (в случае лизинга) обязаны в течение 5 (пяти) дней со дня получения соответствующего уведомления Страховщика перечислить сумму Собственного риска на счет Страховщика или заплатить ее в кассе.
- 12.11. Если во время действия Договора страхования заявлен третий Страховой случай, то для этого Страхового случая устанавливается Собственный риск в размере 150,00 латов (сто пятьдесят латов 00 сантимов). Для четвертого и последующих Страховых случаев устанавливается Собственный риск в размере 300,00 латов (триста латов 00 сантимов), за исключением случаев, когда сумма Собственного риска, указанная в Страховом полисе, превышает данную сумму. Если сумма Собственного риска, указанная в Страховом полисе, превышает данную сумму, то применяется сумма Собственного риска, указанная в Страховом полисе.
- 12.12. В случае если дорожно-транспортное происшествие произошло по вине водителя застрахованного ТС, не достигшего 25 (двадцати пяти) лет и/или имеющего водительский стаж менее 2 (двух) лет и не указанного в заявлении на страхование ТС, Страховщик имеет право удержать Собственный риск в размере 20% (двадцати процентов) от повреждений ТС или полного уничтожения ТС, но не менее 150,00 латов (сто пятьдесят латов 00 сантимов) в дополнение к Собственному риску, указанному в Договоре страхования.
- 12.13. Выплата Страхового возмещения в случае кражи или открытого хищения ТС производится после заключения дополнительного соглашения между Страховщиком и Застрахованным лицом об отношениях сторон в случае обнаружения похищенного ТС.
- 12.14. В случае кражи или полной гибели застрахованного ТС Страховщик имеет право заменить данное ТС на ТС той же марки, модели, года выпуска и комплектации.
- 12.15. При расчете суммы Страхового возмещения за повреждения объекта страхования, Страховщик учитывает стоимость деталей и узлов, подлежащих замене, стоимость работ по ремонту и замене поврежденных деталей и узлов, стоимость использованных материалов, а также износ объекта страхования на момент происшествия. Оплачиваются ремонт и замена только тех узлов и деталей, которые были повреждены в результате Страхового случая. Замена поврежденных деталей и узлов включается в расчет при условии, что они не подлежат восстановлению и дальнейшему использованию, или если их ремонт экономически не обоснован, поскольку превышает общую стоимость замены (с учетом стоимости деталей, расходных материалов и работ). Степень износа деталей или дополнительного оборудования объекта страхования определяет Страховщик, учитывая год выпуска и модель объекта страхования или дополнительного оборудования, а также другие критерии согласно нормативным актам Латвийской Республики.
- 12.16. Страховщик оплачивает расходы, связанные с устранением скрытых повреждений и дефектов, обнаруженных в ходе ремонта ТС, если данные повреждения и дефекты связаны со Страховым случаем.
- 12.17. В случае обнаружения скрытых повреждений и дефектов Страхователь или Застрахованное лицо обязаны перед их устранением письменно проинформировать об этом Страховщика, чтобы он мог составить дополнительный акт осмотра.
- 12.18. Если в результате страхового случая ТС не может передвигаться самостоятельно (своим ходом), Страховщик оплачивает Страхователю или Застрахованному лицу документально подтвержденные расходы по спасению и/или транспортировке поврежденного ТС к месту стоянки (гаражу) или ремонта в следующем объеме: за грузовые автомобили – 5 % (пять процентов) от Страховой суммы, но не более 1500,00 латов (одна тысяча пятьсот латов 00 сантимов) в течение срока действия договора, за легковые автомобили – не более 200,00 латов (двести латов 00 сантимов) в течение срока действия договора.
- 12.19. В случае полной гибели, кражи или открытого хищения застрахованного ТС выплата Страхового возмещения производится в одном из двух вариантов:
- 12.19.1. в размере Страховой суммы за вычетом износа, Франшизы и ранее выплаченной суммы Страхового возмещения при условии, что поврежденное ТС переходит к Страховщику. В

- таком случае для передачи ТС Страховщику его следует снять с учета и произвести его таможенное оформление. Страховщик не покрывает расходы, связанные со снятием ТС с учета. При передаче ТС Страховщику составляется акт сдачи-приема с перечислением комплектации;
- 12.19.2. в размере Страховой суммы за вычетом износа, Франшизы, ранее выплаченной суммы Страхового возмещения и стоимости остатков ТС, при условии, что остатки ТС остаются у Застрахованного лица.
- 12.20. При определении фактической стоимости объекта страхования, его деталей или дополнительного оборудования на момент происшествия, Страховщик определяет износ объекта страхования по формуле 1% (один процент) в месяц от Страховой суммы, считая со дня вступления Договора страхования в силу. Если стоимость за вычетом износа не соответствует текущей фактической стоимости, то учитывается текущая рыночная стоимость, если она не превышает стоимость объекта страхования, его деталей или дополнительного оборудования, указанных в Договоре страхования.
- 12.21. После выплаты Страхового возмещения, в случае хищения или полной гибели ТС, действие Договора страхования прекращается. В остальных случаях Договор страхования остается в силе до истечения его срока.
- 12.22. Если Застрахованное лицо или указанный в свидетельстве о регистрации ТС арендатор или держатель являются плательщиками налога на добавленную стоимость и получают Страховое возмещение в виде денежной суммы, то Страховое возмещение выплачивается, не включая в расчет налог на добавленную стоимость.

13. ИСКЛЮЧЕНИЯ ПРИ ВЫПЛАТЕ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

- 13.1. В случае кражи страховое возмещение уменьшается на 50% (пятьдесят процентов), если:
- 13.1.1. Владелец или Правомочный пользователь ТС после его кражи не может предъявить регистрационное удостоверение ТС и/или все указанные в заявлении ключи зажигания, пульт и ключи систем безопасности. В случае если в заявлении не указано количество ключей зажигания, пультов и ключей систем безопасности, необходимо сдать все предусмотренные ключи зажигания, пульты и ключи систем безопасности ТС согласно данным изготовителя. Условия настоящего пункта не применяются, если наступил указанный в п. 3.2.3. застрахованный риск — разбойное нападение, и во время разбойного нападения произошла кража регистрационного удостоверения и/или ключей зажигания, и/или пульта систем безопасности, и/или ключей систем безопасности соответствующего ТС, по причине чего невозможно предъявить соответствующий документ или предмет;
- 13.1.2. в момент разбойного нападения на ТС пульт и ключи бесконтактного иммобилайзера (электронный блокиратор работы двигателя) не хранились отдельно от ключей зажигания и пульта сигнализации;
- 13.1.3. об утере или краже регистрационного удостоверения ТС не было сообщено полиции, Службе безопасности дорожного движения (CSDD) или в Государственную инспекцию технического надзора, или они не подтвердили данного факта.
- 13.2. В понимании настоящих правил Страховым случаем не считаются:
- 13.2.1. попадание воды в электрические и/или механические узлы и/или агрегаты (двигатель, трансмиссию, коробку передач, и т.д.) ТС, вызванное заездом ТС в лужу, залитый водой участок и т.д.;
- 13.2.2. случаи, включающие эксплуатацию ТС в непредусмотренных для дорожного движения местах (лес, луг, полигон, пляж, мол, замерзшие водоемы и тротуары);
- 13.2.3. происшествия, вызванные падающими предметами, если ущерб от них нанесен действиями и/или неосторожностью Страхователя, Застрахованного лица или Правомочного пользователя ТС;
- 13.2.4. случаи дорожно-транспортных происшествий, в которых констатированы нарушения требований договора АЕТР (Европейское соглашение о работе экипажей транспортных средств, выполняющих международные автомобильные перевозки);
- 13.2.5. случаи возникновения ущерба, в которых ТС использовалось в мероприятиях, направленных на достижение максимальной скорости движения и/или преодоление препятствий, для демонстрации навыков вождения или в тренировочных заездах, а также при подготовке ТС к таким мероприятиям;
- 13.2.6. ТС было оснащено шинами, которые не соответствуют требованиям нормативных актов;
- 13.2.7. ущерб, возникший при управлении застрахованным ТС лицом:
- которое не имеет действующих водительских прав соответствующей категории, или лицо, в отношении которого вступил в силу запрет на использование водительских прав;
 - которое самовольно, вопреки требованиям действующих нормативных актов, покинуло место дорожно-транспортного происшествия, управляло объектом страхования под воздействием алкогольных напитков, наркотических, психотоксичных, психотропных или других одурманивающих веществ, употребляло вышеупомянутые вещества до прибытия полиции на место происшествия, или уклонилось от своевременной проверки на наличие в организме алкоголя, наркотических, психотоксичных, психотропных и других одурманивающих веществ;
 - личность которого не установлена;
- 13.2.8. ущерб, возникший при выполнении работ по погрузке или выгрузке застрахованного ТС;
- 13.2.9. ущерб, причиненный застрахованному ТС в момент его нахождения в карьере или на других строительных объектах;
- 13.2.10. ущерб, возникший в момент использования застрахованного ТС для буксировки другого транспортного средства или в момент буксировки застрахованного ТС другим транспортным средством;
- 13.2.11. происшествия, возникшие в результате нарушения Страхователем, Застрахованным лицом или Правомочным пользователем ТС правил эксплуатации ТС, в том числе: производство некавалифицированного ремонта ТС, использование не подходящих материалов, запчастей или веществ, вмешательство в электросистемы, если это было причиной возгорания, использование ТС, не прошедшего технический осмотр в порядке, установленном нормативными актами, нарушение правил пожарной безопасности, правил перемещения и хранения легковоспламеняющихся и взрывоопасных веществ или предметов, а также

14. ПРАВО НА РЕГРЕСС

- правил безопасности при перевозке грузов, установленных нормативными актами;
- 13.2.12. ущерб, причиненный застрахованному ТС при выполнении погрузочных и/или разгрузочных работ, а также в результате взрыва или пожара при погрузке, разгрузке или перевозке горючих или взрывчатых веществ или предметов, если застрахованное ТС не предусмотрено для перевозки подобных веществ и предметов;
- 13.2.13. ущерб, причиненный ТС при его перевозке в качестве груза, независимо от вида транспортировки, если нет возможности реализовать право на регресс или повреждения ТС вызваны недостаточно прочно закрепленным грузом или предметами, находившимися в ТС, на нем или в соединенном с ним прицепе;
- 13.2.14. ущерб, возникший в результате причинной связи:
- при нарушении водителем ТС правил пересечения железнодорожного переезда,
 - при нарушении водителем ТС требований сигналов светофора или регулировщика;
 - при нарушении водителем ТС требований горизонтальной дорожной разметки «Сплошная линия» (знак № 920 ПДД), «Двойная сплошная линия» (знак № 921 ПДД), «Двойная прерывистая линия» (знак № 927 ПДД) или «Сплошная желтая линия» (знак № 947 ПДД),
 - при превышении водителем ТС допустимой скорости движения в населенных пунктах и жилых зонах, дворах многоквартирных домов и территориях заправочных станций и автомобильных стоянок на 20 км/ч, а за пределами населенных пунктов – на 40 км/ч, если имеется причинно-следственная связь с происшествием.
 - при движении на ТС в направлении против установленного направления движения, и/или нарушении требований следующих знаков Правил дорожного движения:
 - № 207 – «Дальнейшее движение без остановки запрещено»;
 - № 301 – «Въезд запрещен»;
 - № 303 – «Движение механических транспортных средств запрещено»;
 - № 311 – «Ограничение высоты»;
- 13.2.15. происшествия, возникшие в период запрета на принятие участия в дорожном движении на застрахованном ТС;
- 13.2.16. происшествия, возникшие при техническом и/или гарантийном обслуживании и/или осмотре ТС, а также происшествия, возникшие в момент нахождения застрахованного ТС на территории автосервиса или на ремонтной эстакаде, при установке на ТС сигнализации, замене колес и/или шин, при выполнении ремонта, технического обслуживания, при мойке застрахованного ТС, а также при выполнении аналогичных работ;
- 13.2.17. повреждения, которые имелись у ТС на момент заключения Договора страхования и которые были указаны в Заявлении на страхование ТС;
- 13.2.18. случаи несоблюдения п. 11.1.1, 11.1.6 и/или 11.2.1 настоящих правил;
- 13.2.19. Страховщик имеет право отказать в выплате Страхового возмещения, если Застрахованное лицо и/или Страхователь не передали Страховщику требуемые им документы в течение 6 (шести) месяцев с момента получения соответствующего уведомления.
- 14.1. С момента выплаты Страхового возмещения Застрахованному лицу Страховщик перенимает право требования Застрахованного лица к лицу, ответственному за нанесение ущерба, в размере выплаченной суммы Страхового возмещения.
- 14.2. После получения Страхового возмещения Застрахованное лицо отказывается в пользу Страховщика от преимущественного права требования к лицу, ответственному за ущерб, нанесенный в результате наступления Страхового случая. Застрахованное лицо обязано передать Страховщику всю имеющуюся в его распоряжении информацию, а также выполнить другие формальности, необходимые для реализации права Страховщика на регресс. В случае если реализация права на регресс не представляется возможной по причине злого умысла или грубой неосторожности Страхователя или Застрахованного лица, Застрахованное лицо обязано в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней с момента получения требования Страховщика вернуть ему ту сумму выплаченного Страхового возмещения, которую невозможно взыскать путем регресса.

15. ПОРЯДОК РАССМОТРЕНИЯ СПОРОВ

- 15.1. Решение о выплате или об отказе в выплате Страхового возмещения может быть обжаловано у руководителя соответствующего структурного подразделения Страховщика в течение 30 (тридцати) дней со дня получения данного решения.
- 15.2. Все споры и разногласия, возникшие между Страховщиком и Страхователем или Застрахованным лицом на основе Договора страхования, решаются путем переговоров. Если взаимное соглашение не достигается, то любой спор, разногласие или претензия, вытекающие из Договора страхования, относящиеся к данному Договору и его нарушениям, прекращению или недействительности и, которые выдвигает Страховщик, Страхователь или Застрахованное лицо, будут решаться в суде согласно действующим нормативным актам Латвийской Республики.

16. ЗАЩИТА ДАННЫХ ФИЗИЧЕСКИХ ЛИЦ

- 16.1. При заключении Договора страхования Страхователь заверяет, что он позволяет Страховщику, как администратору системы, получателю и оператору персональных данных, обрабатывать данные Страхователя, в том числе конфиденциальные персональные данные и персональные идентификационные (классификационные) коды, согласно закону «О защите персональных данных» и другим действующим нормативным актам Латвийской Республики. Упомянутые в этом пункте заверения также относятся к лицам, заключающим Договоры страхования от имени юридических лиц.